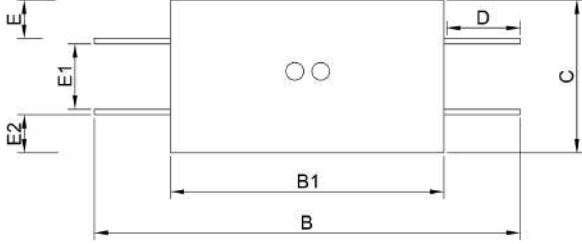


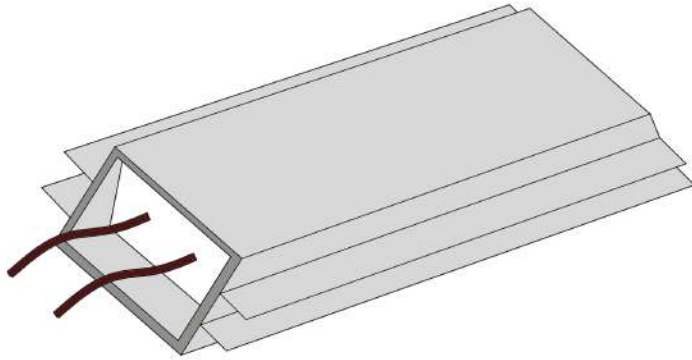
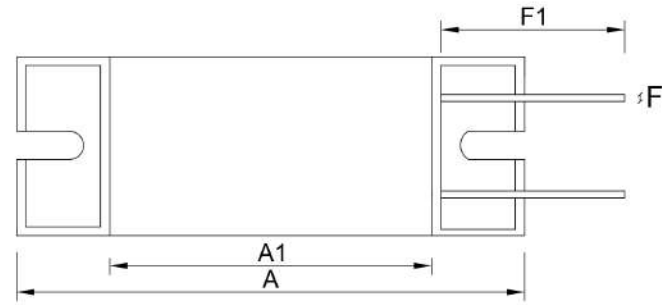
ALÜMİNYUM FRENLEME DİRENCİ TEKNİK BİLGİLERİ



Krom Nikel (Cr-Ni) telden elde edilen frenleme direnci, ısı yayılımına müsait, soğutuculu alüminyum şeklinde imal edilmiştir. Yüksek ısıya dayanıklı magnezyum oksit kullanılarak kasa arası ısı transferini sağlaması gerçekleştirilmiştir.

Özel üretim ile imal edilen alüminyum frenleme dirençlerimiz kullanımına uygun endüstriyel uygulamalarda ve sanayiye dönük sektörlerde kullanılabilir.

MODEL	FRENLEME DİRENCİ ÖLÇÜLERİ										GÜÇ KABLOSU		
	A (mm)	A1 (mm)	B (mm)	B1 (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	E1 (mm)	E2 (mm)	F (çap-mm)	F1 (boy-mm)		
AFD-001	200	150	78	52	35	13	10	11	10	1,5	250		
AFD-002	350	300	78	52	35	13	10	11	10	2,5	250		
AFD-003	400	350	78	52	35	13	10	11	10	2,5	250		
AFD-004	650	600	78	52	35	13	10	11	10	4	250		
Maksimum çalışma gerilimi		1000 V											
Direnç toleransı (@ 20°C)		± 5%											
Koruma sınıfı		IP5X (Sadece Dahili)											
İzolasyon		2 kV, 50/60Hz, 1 dk											

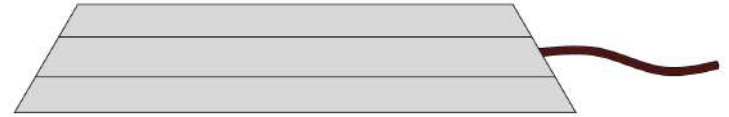


Alüminyum Frenleme Direnci

Frenleme Direnci, Sürücüler (hız kontrol cihazları) ile kontrol edilen AC ve DC elektrik motorlarının kısa sürede durmasını, hızının düşürülmesini ya da kontrol edilmesini sağlamak için "invertör frenleme dirençleri" kullanılır.

Enerjisi kesilen motor durması istense de o anda sahip olduğu kinetik enerji sayesinde bir süre daha dönmeye devam eder. Rotor dönmeye devam ettiği için motor, bir jeneratör gibi çalışıp sürücüyü geri besler.

Bu regeneratif çalışma evresinin kısa tutulması ve ters yönde üretilen bu enerjinin ısıya dönüştürülmesi için, invertör bu enerjiyi DC'ye çevirip, "Frenleme Direnci" terminallerine bağlı olan, uygun güç ve direnç değerine sahip frenleme direncine aktarır.



Frenleme Direncinin Kullanıldığı Uygulamalar

Frenleme Dirençleri sürücülü motor uygulamalarının çoğunda kullanılır.

- Sabit Vinçler, portal köprülü vinçler, gezer köprülü vinçler ve kule vinçlerin dikey (kaldırma) ve yatay (yürütme) uygulamalarında
- Yüksek katlı binaların inşaat ve bakımında kullanılan hareketli cephe platformları, dış cephe yük ve personel asansörleri, asma iskele sistemleri ve dış cephe temizlik sistemlerinde
- Bir sürücü ile sürülen, asenkron motor (dişlisi) ve senkron motor (dişlisiz) kullanılarak çalıştırılan tüm asansör ve yürüyen merdiven uygulamalarında
- Robot kontrol, sayısal kontrol ve konum denetleyici otomasyon sistemlerinde kullanılan, DC ve AC servo motor sürücülerinde
- Konveyör ve yük arabaları gibi yatay ya da açılı hareketli sistemlerde
- Maden ocaklarında karıştırma, taş kırma ve tambur uygulamalarında
- Kablo, tel ve tekstil gibi fabrikaların makaralama sistemlerinde
- Sürücülü motorlarla kumanda edilen fabrika kapılarında
- Ağır yüklerin ani hız değişikliği ile hareket ettirildiği birçok makine ve pres uygulamalarında
- Demiryolu araçları ve Hibrit ya da elektrikli karayolu araçlarında
- Rüzgâr türbinlerinde
- Frenleme dirençlerinde kullanılan bazı direnç çeşitleri aşağıda resim olarak gösterilmiştir.